

Overzicht van de verschillende KM-keuringsstations met per station welk type van remtest er wordt aangeboden.

						
20-DEERLIJK						
21-BRUGGE						
22-TIELT						
23-HARELBEKE						
24-ROESELARE						
25-IEPER						
26-DIKSMUIDE						
27-ICHTEGEM						<p>Volgende voertuigen met een MTM > 3,5 t kunnen niet meer terecht in Ichtegem:</p> <ul style="list-style-type: none"> * beladen voertuigen (+ 15 t per assenstel) * aslast simulatie door liften * aansluiting druksensoren onderaan <p>KM-Autokeuringen in de buurt: Diksmuide - Oostende - Roeselare</p>
28-OOSTENDE						
29-WEVELGEM						



aslast simulatie door liften (RD)



aansluiting druksensoren zijkant (RD)



aansluiting druksensoren onderaan (RD)



rechtstreekse meting (beladen voertuig \geq 2/3 MTM of gelijkgesteld)



voorgerezen massa op deze lijn max. 7,5 t per as én max. 15 t per assenstel

DE NIEUWE TEST (vervolg)

• RD-remtest

De remkracht wordt geëvalueerd in functie van de remcilinderdruk - het voertuig wordt in lege toestand voorgereden. Eén van de meetvoorwaarden is dat de remcilinderdruk tijdens de remtest minstens 2 bar op elke as moet bereiken.

Indien de bestaande drukmeetpunten niet gemakkelijk toegankelijk zijn vanaf de werkvloer (linkerzijde van het voertuig) dan **mag** het voertuig uitgerust zijn met tijdelijke of permanente ontdubbelingsdrukmeetpunten.

Zijn de bestaande drukmeetpunten evenwel niet gemakkelijk toegankelijk vanuit de inspectieput dan **moet** het voertuig uitgerust zijn met tijdelijke of permanente ontdubbelingsdrukmeetpunten.

KOSTPRIJS NIEUWE REMTEST

• Rechtstreekse remtest (2 assen)

€ 12,00	massa < 2/3 MTM	bus/car	1x voorrijden
	2/3 MTM ≤ massa ≤ MTM	bus/car tarra ≥ 2/3 MTM beladen	1x voorrijden 1x voorrijden <u>2x voorrijden</u>

• RD-remtest (2 assen) - massa < 2/3 MTM

- voertuig niet beladen, tarra < 2/3 MTM	1x voorrijden
- voertuig met deellading tot 1/2 MTM	1x voorrijden
- voertuig mag om hygiënische/veiligheidsredenen niet met lading voorgereden worden	1x voorrijden

€ 7,00	aansluiting van op de werkvloer
€ 25,00	aansluiting onderaan het voertuig van in de inspectieput

⇒ goed bereikbare drukmeetpunten aan de linkerzijde van het voertuig hebben dus een dubbel voordeel:

- men wint aan tijd (= kortere wachttijden in de toekomst)
- er geldt een gunstiger tarief

• in alle gevallen wordt er per bijkomende as € 5,00 aangerekend

Raadpleeg regelmatig onze website voor bijkomende informatie over de nieuwe remtest, zoals bvb. goed bereikbare / moeilijk bereikbare drukmeetpunten wat wordt hieronder verstaan? ...

www.KM.be



KEURINGSBUREAU MOTORVOERTUIGEN NV

KM nv - Zandvoordestraat 442 a - 8400 Oostende - www.KM.be - autokeuring@km.be

NIEUWE REMTEST

VOOR VOERTUIGEN MET EEN MAXIMAAL TOEGELATEN MASSA (MTM) BOVEN 3,5 ton

Het Koninklijk Besluit van 17 maart 2003 wijzigt de remtest van voertuigen met een MTM > 3,5 t. Dit Koninklijk Besluit treedt in werking op 1 oktober 2005.

De periodieke keuring van voertuigen met een MTM > 3,5 t wordt vervolledigd met een remtest die uitspraak doet over de remdoelmatigheid (bedrijfszekerheid uitgedrukt in percentage) van de remmen van het voertuig in verhouding tot zijn maximaal toegelaten massa.

WELKE VOERTUIGEN?

Voertuigen (personen- & goederenvervoer) met een MTM > 3,5 t worden aan de nieuwe remtest onderworpen.

Deze remtest kan op 2 verschillende wijzen uitgevoerd worden:

- de rechtstreekse remtest
- de RD-remtest

Afhankelijk van de aard (*) van het voertuig, heeft u als klant de keuze.

Voertuigen uitgerust met hydraulische remsystemen moeten beladen worden voorgereden met een massa tussen 2/3 MTM en MTM.

(*) de RD-remtest is verplicht voor voertuigen die omwille van redenen van hygiëne/veiligheid niet mogen worden voorgereden met een lading (vervoer levende dieren / vuilniswagens / ADR ...)

DE NIEUWE TEST

• Rechtstreekse remtest

De remdoelmatigheid van het voertuig wordt bepaald door een remkrachtmeting en een gewichtsmeting - het voertuig wordt leeg of beladen voorgereden, op voorwaarde dat de massa van het voertuig ligt tussen 2/3 MTM en MTM

Indien deze toestand (2/3 MTM ≤ massa ≤ MTM) verkregen wordt door het voertuig te **beladen**, moet de technische keuring van de andere voertuigonderdelen in lege toestand reeds uitgevoerd zijn - bij deze technische keuring heeft u uitdrukkelijk gemeld dat u geopteerd hebt voor een beladen remtest. In dit geval wordt het voertuig **tweemaal voorgereden**.

Worden als beladen beschouwd, en moeten slechts **éénmaal** worden voorgereden

- voertuigen in onbeladen toestand met een tarra ≥ 2/3 MTM
- voertuigen voor personenvervoer